

KANNO & KAJAKKLUBBENS SBBU KLUBBLADET

KANNO & KAJAKKLUBBENS SBBU



Bjørnehistorier

Foto: Vikkel

- Project Prospector
- Kanotur til Helgasjön
- Lan Party

December 2005



Kano & Kajakklubben SBBU

Radiobugten, Bagsværd sø
Valdemar Poulsens vej 2, 2800 Lyngby
tlf. 45 88 91 53

Formand	Ole Lyd Nielsen formand@sbbukano.dk
Næstformand	Torben Nielsen / 30 79 01 51 næstformand@sbbukano.dk
Idrætsleder	Kristian Kiks Nielsen / 35 84 08 72 idrætsleder@sbbukano.dk
Seniorformand	Per Vilumsen / seniorformand@sbbukano.dk
Ungdomsformand	Milos Crnogorac / 40 88 85 38 ungdomsformand@sbbukano.dk
Bladformand	Peter Mærsk / 32 55 04 98 bladformand@sbbukano.dk
Turformand	Martin Severinsen (Butthead) / 20 87 01 29 turformand@sbbukano.dk
SBBU leder	Søren Vikkelsø / 40 85 91 53 sbbuleder@sbbukano.dk
Suppleant	(Ledig post) suppleant@sbbukano.dk

Idrætsudvalg

Kristian Kiks Nielsen
Martin Jensen (Lærlingen)
Gunnar Øregaard
Ole Lyd Nielsen

Ungdomsudvalg

Milos Crnogorac
Tobias Nielsen
Cecilie Juhl Nielsen

Seniorudvalg

Rene Mattern
Per Villumsen
Henrik Andersen



Turudvalg

Martin Severinsen (Butthead)
Michael Johannessen
Henrik Kleffel
Søren Hviid

Bladudvalg

Peter Mærsk
Ole Lyd Nielsen
Allan Lyckegaard
Morten Granat Andersen

Bladudvalget udtaler:



Bladudvalget

Foto: Peter

Deadline for næste klubblad: 15 februar 2006

Sidste nummer af klubbladet inden nytår. De fleste er holdt op med at ro og gået over til vinteraktiviteterne. Der er svømning i Lyngby svømmehal om mandagen kl. 17 (og ikke om fredagen som jeg kom til at skrive sidst).

Vi beklager at der i sidste nummer af klubbladet var der noget galt med trykningen så billederne blev for mørke..

Bladudvalget har lavet et nyt design af Klubbladet, som udkommer til marts 2006. Vi modtager gerne artikler og billeder fra medlemmerne.

Der er også nyheder på kanoklubbens webside sbbukano.dk i menuen galleri kan

du klikke dig frem til nogle små videoklip fra fosture i den forgangne sæson. Der er film fra Nordisk Test Center redningsaktion på Voxnan elven i Sverige. Og to klip af kanoer der suser ned af tømmerklisken på Mørumsåen. Pjecen om hvordan man laver oversejl til en kano ligger nu også på nettet. Desuden vil vi opfordre til at medlemmerne opretter sig på hjemmesiden og tilmelder sig mailingsgrupper. Bare klik på "tilmeld mig" i menuen.

Bestyrelsen ønsker dig en glædelig jul og godt nyt år 2006.

Peter Mærsk

Project Prospector

Der havde længe været snakket om at anskaffe nogle nye fosskanoer til at afløse de nu godt udtjente og glasfiber sminkede trippere som ligger ovre i foss skuret.

Men det var først da NTC - Nordisk Test Center så dagens lys at det blev alvor. (Se videoklip fra Voxnan på sbbukano.dk) De to indehavere af NTC Ole Lyd og Peter havde testet materialer og var overbevist om at det i hvert fald kunne holde til noget.

På sidelinien havde bestyrelsen besluttet at investere i to brugte kanoer. Den ene er allerede købt og betalt. (Det er den som sidder fast på en sten i videoklipet fra Voxnan) Den anden er også købt, men ikke betalt endnu

Efter en grundig undersøgelse af forskellige modeller og priser blev det besluttet at gå efter et tilbud fra den tyske importør

af Novacraft kanoer, som gav en god pris på køb af 10 stk. og virkede pålidelig og villig til at handle. Der var engang hvor Spejdersport var Dansk importør af disse lækre Canadisk producerede kanoer. Men det er slut nu og giver mulighed for privatpersoner som os at lave forhandler aftaler til gode priser.

Kort fortalt fandt vi 10 købere, lavede et regnskab og bestilte kanoerne. En 17 fods Novacraft Prospector lavet af royalex kom til at koste 10.000 kr. og det var ca. 4-5.000 billigere end hvis man skulle bestille en enkelt hjem.

En dag sidst på oktober mødtes Ole og jeg i klubben ved 21 tiden. Pust havde været så søde at låne os deres 8 kanos trailer og snart var vi på vej sydpå i Birgiths 12-14 år gamle mazda. På en god bakke (nedad



10 kanoer lastet på trailere og så på vej hjem til Danmark igen

Foto: Peter

altså) kunne den godt snige sig op på 90 i timen, så vi havde tid nok til en sludder og en kop kaffe.

Waterwalker, som firmaet hedder, ligger i Estenfeld, en lille by ca. 800 km nede i Tyskland. Ved færgen skævede vi til GPS navigatoren som fortalte os at vi ville være der ve 8 tiden næste morgen og satsede på en endagsbillet som kostede godt halvdelen af en retur.

TomTom'en kunne jo ikke vide at vi kun kørte 80, så vi måtte lægge et par timer til og klokken blev godt 10 inden vi ringede på hos Mark i Estenfeld. Det var noget af et syn da han åbnede for portene til hans lager oppe i den anden ende af byen. Der var kanoer nok der. Vi fik vores smidt på vognen. Vi lagde to 16 fod'ere inde i to 18 fod'ere og så spillede det flot.

historier. Konen havde lige lavet mad og vi måtte gerne få lidt spaghetti med inde vi trillede hjemover. Han havde padlet i kano lige fra Canada til Grækenland - altså... Han var mest til Prospector 16 fod, men også til andre små legebåde. Han sælger et sted mellem 600 og 1000 Novacraft kanoer i europa om året og har over 200 kanoer til udlejning i de lokale floder.

Klokken var blevet 14-15 stykker og vi havde jo en færge at nå inden kl. 24 så vi måtte hellere se at komme derudaf. Først måtte vi lige have en lur på skift og senere på aftenen fik mazda'en nok lidt mere mad end den kunne spise. Gennemsnitsfarten steg måske 5 km og benzinformbruget faldt til 5-6 pr. liter. Men det gav pote, for efter den sidste times småstressede kørsel holdt vi ved færgen kl. 23.45. Ved 4 tiden om



Emilie var glad for at far havde købt en 18 fod med plads til både hende og lillebror Foto: Peter

Mark havde en velassorteret kano / kajak butik og nu var det shopping time. Vi fik både hjelme, tørdragtsoverdel, kasteliner, bæverhaler og jeg købte den sejeste kulfiber fosspaddel. Ole var helt vildt misundelig og sad og måtte røre ved den hele vejen hjem i bilen.

Han var en flink mand ham Mark, en rigtig kano entusiast, med en masse gode

morgenen kunne vi få en velfortjent nats søvn. Vi var godt trætte, men glade for at have 10 geniale kanoer i hus.

Om Søndagen kom der en masse glade-folk og hentede deres både. Vi tog en lille prøvetur i søen og var rigtig godt tilfredse med købet.

Peter Mærsk

Kanotur til Helgasjön

Ved Växjö i sommerferien 2005. (fortsat fra sidste nummer af klubbladet.)

Vi padler videre efter endt morgenmad. Vejret er ok og vi er stadig Lærling og Sif og Malthé og Vikkel i hver vores kanoer, begge hvide med SBBU blåt oversejl. Lærlings er en Bagsværdkano, byggeår er ukendt. Vikkels er en traditionel SBBUkano, selvbygget i 1998. Vi skal passere Jägergap ca. midt på Helgasjön. Her skal man absolut ikke være i hårdt vejr, da det er det eneste sted på hele søen man ikke ligger i læ af øer, tanger eller holme. Passagen er 7 - 800 m. før vi igen er ved land og vi ligger lige i midten, hvor søen er 7 km. bred og 13,5 km lang! Under ugunstige forhold

er det et hav her!! Men alt er roligt og vi har styr på det. De lokale siger der findes masser af mega gedder lige netop her. Vi er fremme ved Helgö, søens største ø på 4 - 5 km², der ligger et vindskødt ret fremme vi vil hen til. Det er begyndt at støvregne. Jeg har bundbid og må vende. Martin og Sif sidder fast på en sten. Vi har set udefra at pladsen ved Asaskogen er optaget af en svensk storfamilie, men vi tager derover alligevel for at være lidt i ly for regnen. Mens vi ligger der kommer der en ny familie i kajaker godt pakket ind i regntøj og med happenkut, de ville vist også have været her men ror hurtigt videre. Vi vil også videre vi lader det bare regne af. Der kommer en storfamilie i en alt for lille kano. 2



Malthé er virkelig blevet Lærling's lærling og det kører på rutinen

Foto: Vikkel

voksne og en masse børn samt alt deres overlevelsesudstyr. Ud over kanoen er meget lille er det også den grimme jeg nogensinde har set. Nuvel de pakker sig bare lidt bedre ind og padler også straks Videre. Herfra hvor vi står kan vi se et sted ovre på Hissö, hvor der i en bugt er en lille sandstrand med et bålsted. Det virker ikke som der er nogen, så det er der vi tager hen og laver primitiv lejr, når vi nu padler videre herfra. Det småregner stadig nu hvor vi smider ungerne ind under oversejlet og siden går i kanoerne selv. Svenskerne står og små måber lidt i regnen, over Sif & Malthe der sidder tørt under oversejlet og kigger på dem! Vi er ved at være fremme ved pladsen som ligge lige under Musen.

Der er rigelig med plads til kanoerne på sandstranden og der er masser af strand til Sif og Malthe at boltre sig på, der er oven i købet en mandshøj kravlesten når der skal bjergbestiges!. Her er faktisk kun det rene ste sand på bunden så langt ud så det når børnene til op over livet. Pladsen er ikke just beregnet til kanoer, men egentlig mere en mindre offentlig strand med dertil hørende kørevej. Vi ligger ret afsides her, men her kommer da biler og fodfolk forbi lejlighedsvis. Da der er mulighed for regn, selvom solen skinner nu og da, er vores første projekt at sætte en 5 x 6 m. Silvanpresenning hen over bålsted, grill og omkrandsende bænkærækker, dernæst skaffes der brænde og rigges kanoer til. Stranden



Morgen toalette

Foto: Vikkel



Kanoer på slæb efter jetscootere

Foto: Vikkel

er fed, det bliver ungernes tumleplads. Der bygges slotte, dæmninger og søer. Der leges og bades til den store guldmedalje, til tider bliver den store blå 'fosstønde' fyldt med vand og brugt som overmagtens vandkanon mod de stakkels børn. de har

så meget når de skraldgriner. Det gør vi andre nu også..Vi har genial lejr under presenningen, vi får god mad og i rigelige mængder. På hele bilturen herop og mens vi har været her, har vi været vidne til utrolig store skovområder som var fuldstændig væltet af storm. Det var slemt i Sønderjylland for år tilbage, Det er er på udsatte steder, -voldsomt! Tæt på vores lejr finder Sif, Malthé & Lærling en stor rydning, - ja det er stormen der har skabt den. Et enkelt træ står helt alene. Dødt og uden grene, bare en høj slank stamme. Den skulle nakkés syntes Malthé og Lærling, så de gik i gang med økse, sav og kiler. Sif & jeg stod på behørig afstand med videokameraet. Det dér var jo en rigtig 'dreng ting der skulle ske! Der blev svedt stønnet og prustet. Der gik rigtig lang tid, - myggene var kommet og videoen havde været på standby jeg ved ikke hvor mange gange. SÅ kom stammen som er pænt højere end klubbens flagstang, lige ned i en brændestak så den



Malthé snitter træfigurer

Foto: Vikkel

ikke har en jordisk chance for at blive stående oprejst i vandet..Til tider skvatter de simpelthen under deres flugtforsøg fra 'kanonen', de kan jo overhovedet ikke løbe

splintrede i flere stykker som fløj gennem luften som tunge granater! Malthé & Lærling havde selvfølgelig i forvejen aftalt deres 'løb for livet' rute. Vi fik herefter bakset den delte stamme ned til bålet. Vi kunne ligeså godt have taget mindre og mere moderate stykker som ligger lige foran os overalt på skovbunden. Sommetider skal man altså bare slå tiden lidt ihjel, andre gange er der mere mening med galskaben. Sådan skaffer man altså brænde når det ikke lige ligger og flyder foran fadderne. Ungerne skal jo lære det på den rigtige måde, se og mærke hvad man gør og specielt hvad man absolut ikke skal gøre. Til aftenhygge lavede Lærling lige en serie pandekager, det var nu mest Sif og Malthé der blev tilgodeset men i dag virkede vores blåbærmarmelade altså ikke så interessant for børnene mere. Godnat og sov godt. Vi blev trætte til aften. Vi blev nærmest vækket om morgenen af svensk 'Dario'-type, (læs: alt Rene, Flemming, Krabbe, Jobson/red) - han holdt i sin store BMW og efterfølgende bådtrailer med 1 stk. Jetscooter, en sej gul satan. Vi lå ligesom i vejen med vores ydmyge turkanoer. Da Lærling og jeg havde trukket vores kanoer til side så bakkede han traileren ud i vandet og frigjorde scooteren. Vi faldt i snak med ham, det viste sig at han havde aftalt at mødes her med en af vennerne, så skulle de lige ud og trykke den af en times tid, på hver sin scooter forstås!. Mens vi ventede på vennen skulle komme kørende ind til os på stranden på sin jetscooter, snakkede vi lidt om scooterne den ene var på 900 cm³ med 140 hp, den anden 750 cm³ med 110 hp. -110 km & 130 km på toppen. Tak for kaffe da! Vi kan nu høre ham i det fjerne og at han nærmer sig

hurtigt, vi kan nu se ham langt ude mellem øerne. Wauh - er du da vild en fart!! Så en serie store bløde herresving, er du gal hvor ser det fedt ud, -ja og det larmer faktisk også ufattelig meget. Vores ven starter nu sin op, vi får lige et stort smil fra dem begge, samt serier af gashåndtaget i bund, -FEDT MAND!! De tonser nu derudad for fuld skrue, halvt stående og lettere foroverbøjjet, de kører sindsygt stærkt. Snart er de ude af syne i strædet mellem Helgö og Hissö. Lidt senere kan vi ikke høre dem mere - wouw. Sådan nogle maskiner må da være dyre!, - i Danmark!! Darioerne kommer tilbage på jetscooterne efter et par timer på senere. Mens de pakker af snakker vi med dem. Det er mere eller mindre ligegyldig smalltalk den køre på. Den ene spørger så hvor vi er startet vores tur og vi fortæller vi er startet oppe ved Asa. Så spurgte han om vi havde set bjørnen!!!!?? Vi grinede af joken - BJØRNE lidt - nord for Växjö!!! - Ja godav do. Så fortæller svenskeren at der i aftes i de svenske TV nyheder, var en historie om at bjørn var set af bilister på landevejen mellem Asa og Tolg og at det er helt ualmindeligt at bjørn strejfer så langt nede. Vores 1 lejr var Sandshagen, netop mellem Asa og Tolg!!! Vi tog afsked med de to svenske gutter. Lærling og jeg snakkede lidt om 'historien'. På den ene side virkede de som reelle og flinke fyre ikke som nogen der laver den slags historier. Der er mindre børn til stede! - Bjørn ved Växjö!! Vi ved ikke rigtig? Man går måske ikke så langt ind i krattet når det er mørkt og man sådan skal forrette sin nødtørft Nå ja, - det er måske bare en gang fis. Senere samme dag begav vi os videre ned til Kronoberg ruinen, hvor en af bilerne står på parkeringspladsen. Da vi er fremme



Der bliver kun gået efter de rigtig store gedder

Foto: Vikkel

med begge kanoer begynder det at småregne, vi har sovende barn. Vi må have dem over i bilen i en fart for det ser desværre ud som om det kommer til at regne rigtig meget. Det gør det. Vi når at få rigget kanoerne til uden den store skade, andet end Martin og jeg bliver rimelig våde. Lidt tørt tøj på og så af sted op mod Jule for at hente den anden bil. Herefter skal vi så ud og spise fint på restaurant i Växjö centrum. På vej væk fra Kronoberg begynder det at vælte ned med regn i stride strømme. Viskerne køre på højeste hastighed og alligevel er det svært at se særlig godt. Regnen kommer nede fra Växjö og efterhånden som vi kommer tættere på byen kan vi se at kloakkerne ikke kan tage mængden af vand. Det regner rigtig stærkt nu, vi køre

nærmest i vand hele tiden, vi skal være påpasselig ved afløb ol. her er nu store søer, vand helt op til bunden af bilen. Ved et lyskryds inde i Växjö går den helt gal, her står biler stille med vand langt op ad dørene. Vi må dreje en alternativ vej ligesom bilerne foran os. Det må vi så et par gange inden vi er ude på motorvejen op mod vores bil. Det regner mere og mere voldsomt og der ligger vildt meget nu og himlen er helt sort Vi ser ikke særlig godt og skal passe på akvaplaning samt at de bagved kørende kan se os. Foran os begynder bilister at slå ind i nødsporet og stoppe med katastrofelys på. Vi følger med. Her holder vi så i lang tid hvor regnen hamre ned i biltaget. Regnen tager langt om længe af og vi køre det sidste stykke op til Julle,



En smede bambi

Foto: Vikkel

Malthe og jeg går over i vores bil og vi køre tilbage til Växjö. Vi tjekkede lige aviserne på en tankstation, - næh der var ikke noget om bjørn. Inde i centrum går vi ind og spiser på et pizzeria på gågaden. Vi kommer sent tilbage til vores kanoer vi går bare i seng som kanoerne nu ligger. Vi skal jo bare pakke biler og have kanoerne på taget når vi vågner. Vi skal ned til Höör og finde en plads og sove så vi kan slutte turen med 1 dag i Skånes Dyrepark. Efter endt morgenmad drager vi af sted, Malthe og jeg køre forrest. Ved et busstoppested 'in the middle of nowhere' står en gammel mand og kone og venter på bussen og jeg tænker: "Hold kæft hun ligner sgu da en heks" - idet samme udbryder Malthe: "Det lignede en heks og en trolde far"!!!. Vi handler ind til sidste aftensmåltid i det fri i Olofström og efter madindkøb tjekker vi lige dagens aviser sådan bare af nysgerighed. I Kvells-posten lørdag d 30 juli 2005 står der i en helsides artikkel med foto. "Björn siktad utanfor Växjö" Det finns en björn i Växjö kommun. Vittnen har sett den och experten är säker. Spären visar att björn ätit blåbär i skogen. Turligt nog har den hållit sig från tamboskopen. Avisen skriver at det sikkert er den samme bjørn som chokerede en

norsk familie på camping i Vernamo tidligere i juli. Värnamo ligger lidt nordligere end Växjö. Man mener at det er samme bjørn der har flået en kalv nogle uger tidligere igen! Avisen skriver ligeledes at bjørn er meget usædvanlig i Kronoberg og at indenfor de seneste 100 år er det kun "Granfjällsbjörnen" som er set på marker og enge. Den havde en næsten sygelig opførsel Den dræbte flere får end hvad hele Sveriges bjørnestand gjorde.

BJÖRNEFAKTA & INFO:

För 5 år sedan härjade den så kallade Granfjällsbjörn i blandt annat Kronobergs län. Björnen rev och dödade flera får innan den föll offer för jägarnas kulor i Värnamo i september 2000. Björnen er ca. 2,8 m lång og 1,5 m over manken En hanne våger 100 . 300 kg, en hunna mellan 60 - 200 kg 50 % af födan kommer från bär. 20 - 25 % är myror, och resten växter och djur.

Skandinaviska björnprojektet uppskattades i 2004 til mellan 1635 - 2840 björn i Sverige. Viss jakt er tillåten och i 2004 fälldes 101 björnar. På 100 år har tre dödsfall orsakade av björn inträffat i Norden.

Kilde: KVALLSposten v/ Ola Axelsson & Maria Kållberg 30 juli 2005

KANOTURSAKTA/INFO:

Fra 1999 - 2005 har Malthe & Vikkel hver sommer været på kanotur ved Växjö i Kronoberg län i Sverige.

Malthe & Søren Vikkelsø 5.12.2005

Lan Party

Traditionen tro afholdes der lanparty i sbbukano klubhus. Dette finder i sidste uge af januar (den 27-29), hvis datoen ændres senere kan dette ses på klubbens website www.sbbukano.dk.

I år vil spillet Battlefield 2 være i højsædet, men andre spil vil selvfølgelig også blive spillet.

Mere information om lanparty kan få hos Granaten (Morten) på email Lanparty@sbbukano.dk

Systemkrav: processor min 1.7 Ghz, 512 Mb ram, 128 Mb ram grafikkort med min pixel shader ver. 1.4.

Hvis din maskine ikke opfylder disse krav kan spillene ikke køre. Man skal selv have computer, skærm og tilbehør samt netværkskabel med (10 meter).

Tilmelding kan ske på www.sbbukano.dk fra 3. januar frem til den 20. januar 2006.

granaten



Så må der tastes

Foto: Peter

Kontingent 2006

Der udsendes nu kontingentopkrævning for 2006. Det er turkanoejere/roere der betaler årskontingent. Kontingentet er p.t. 820.- kr. for unge (14 -18 år). Seniore (over 18 år) = 1120.- kr. Kontingentet SKAL være betalt senest d. 30 MARTS 2006.

Klubbens gironummer er. 102 5732. De udsendte pligtarbejdsbøder 2005 der stadig ikke er indbetalt, SKAL være betalt inden årets udgang.



P. f.. t Vikkel Money maaan

Foto: Peter

Skitur til Norge

Tag med på skituren til 'Fjelleim' & Tyin-Filefjell i Norge.

Kanoklubbens skitur til Norge i uge 11 - 2006, har stadig flere ledige pladser. Er du og familie interesseret så se info i det sidste nr. af klubbladet og www.sbbukano.dk / eller ring til Vikkel: 4085 9153.

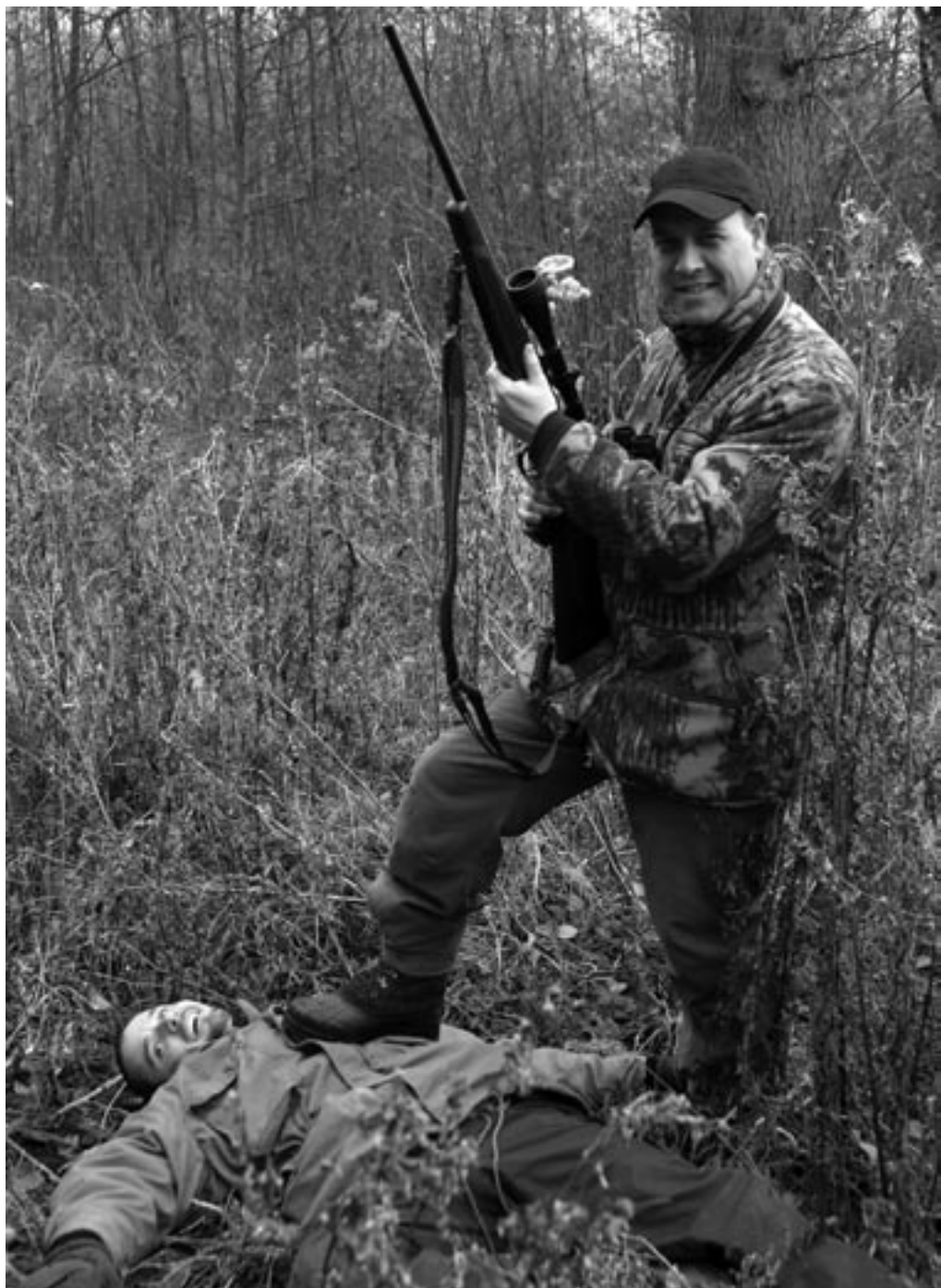
Mvh. Vikkel.



Slalom og

langrendsløjper

Foto:



Hænderne op eller bukserne ned

Foto: Peter



Plus pigen på slap line

Foto: Peter

LØBEREN

-Alt i udstyr til løb



Lyngby Torv 10
2800 Lyngby
Tlf. 45 93 18 16
Fax.45 93 58 56

gør det du er bedst til
det gør vi

Danske Bank

VÆRKTØJ og BESLAG •
RANDERSGADE 23 • Tlf. 35 26 10 57
TRÆLAST •
RANDERSGADE 27 • Tlf. 35 42 16 57
•GIRO 9 09 16 10

ØBRO TRÆ A/S

Alt under eet
tag.....
Vi har det du søger!
Ring: (75) 85 36 36



v/Ernst W. Christiansen
Nørre Bygade 8, Grejs
7100 Vejle

malerselskabet

■ ■ ■ ■ æstetik | omhu | respekt

Ruten 20, 2700 Brønshøj
Telefon.: 38 27 11 00
Åbningstider.:
Man- fredag .. 7.30 - 15.30
Lørdag lukket

mattern – vvs

Alt inden for vand, varme, sanitet og tagarbejde udføres

mattern vvs - Peter Rørdams Vej 40, 1. tv - 2800 Lyngby - Tlf. 40 17 77 73 - vvs@mattern.dk

FORENINGEN SOCIALT BOLIGBYGGERI'S UNGDOMSKLUBBER

Gavlhusvej 2
2700 Brønshøj

Tlf: 333 25 666
www.sbbu.dk

1949

• forever young •

2005

Kano- og Kajakklubben S. B. B. U.

Valdemar Poulsensvej 2 2800 Kongens Lyngby

telefon: 4588 9153

mobil: 4085 9153

giro nr: S. B. B. U 102-5732

www.sbbukano.dk

email:sbbuleder@sbbukano.dk