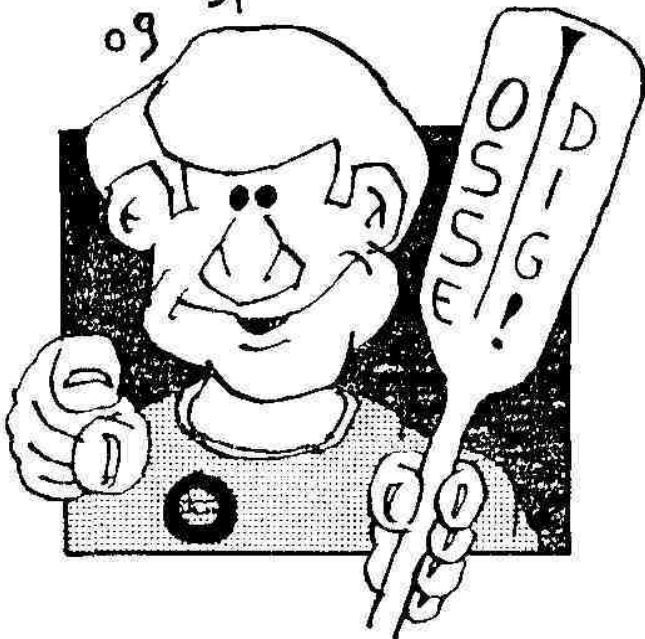


Kano & Kajakklubben

Om oversejl.

Lav dit oversejl selv -
og spar mange penge!


SYMASKINEN



AF: C.J.79

OM OVERSEJL.

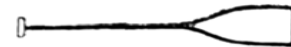


Denne lille pjece er lavet til et kursus i Kano- og kajakklubben, om hvordan du kan spare  på selv at sy dit over sejl. Det skal inden du går igang pointeres, at du ikke kan låne en andens oversejl, og sy efter det. Det er en kendsgerning, at alle kanoerne ikke er ens, og derfor er det nødvendigt at tilpasse oversejlet til den kano, det skal bruges på. Denne vejledning skulle i præcise vendinger fortælle om hvordan du monterer buerne, tilskærer og syr oversejlet, samt om variationer du kan lave. Den model der primært er beskrevet er den mest almindelige. (todelt, delt ved 3. bue) Du behøver ikke at have særlige forudsætninger inden du går igang, dog skal du have en symaskine til din rådighed.



Gladsaxe marts 1979

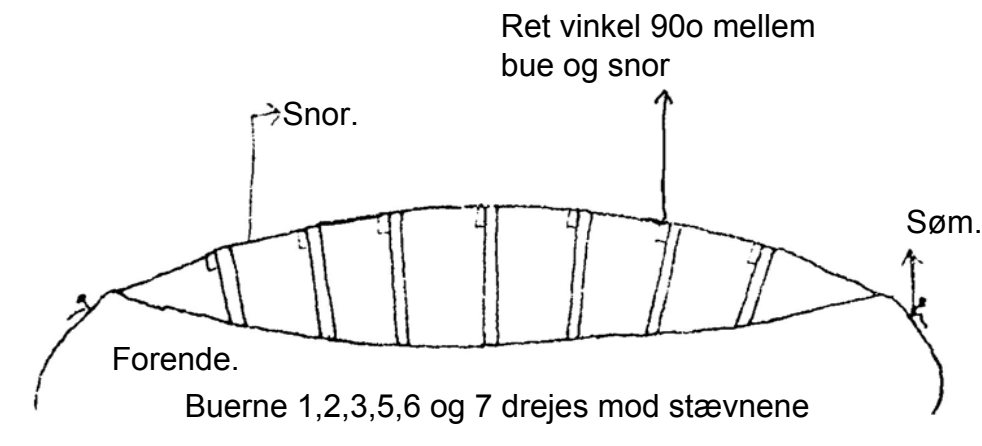
God fornøjelse



Kano- og kajakklubben S.B.B.U.

 Carlo

Fig.1: Montering af buer og beslag.



Til egne notater og mål.

MALTAGNING OG MONTERING AF BUER.

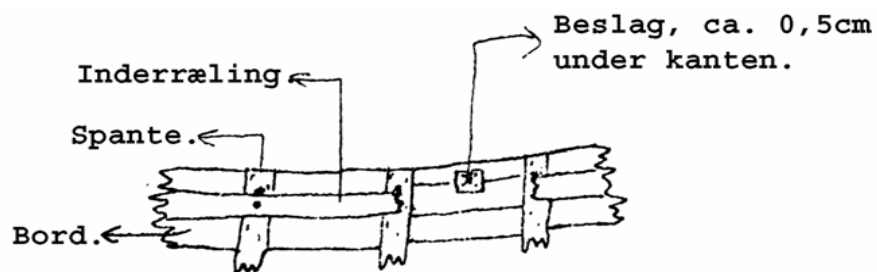
For at få dit oversejl til at sidde pænt, er det vigtigt at buerne også sidder rigtigt, og har de rigtige mål.

Du bør bruge buer af fjederstål, da disse altid retter sig ud igen, og derfor ikke fylder mere end højst nødvendigt. Det mest almindelige er at bruge fjederstål der er ca. 20 gange 2 mm. Beslag og skruer skal være af messing. (Forhandles i GI-adsaxe Kano- og kajakklub, eller hos Freddy, Nybrovej.)

Når du skruer beslagene på kanoen, er det vigtigt, at buerne kommer til at stå vinkelret på oversejlet. Der vil sige, at beslagene skal sættes mere og mere skråt, jo længere du kommer ud mod stævne- ne.(Fig. 1) Der skal ialt bruges 7 buer, der er nummereret med nr. 1 nærmest stævnen, og nr. 7 nærmest agterenden.

Først monteres beslagene til 4. bue midt på båden. (Fig. 1) Beslagene placeres $\frac{1}{2}$ cm under rælingens kant, og skrues i. I de øverste huller bruges så lange skruer, at de sidder fast i rælingen, og i de nederste så små, at de ikke går ud gennem lærredet. (Fig. 2) Derefter sættes beslagene til bue nr. 1 og

Fig. 2: Montering af beslag.



Til egne not a l er og mål.

7 på, på tilsvarende måde. De skal sidde ca. 85. cm. fra stævnene, og drejes, så buerne kommer til at sidde udad mod stævnene. (Fig.1)

Afstanden mellem 1. og 4. bue måles, og divideres med tre. Beslagene til buerne 2 og 3 skrues på med dette mellemrum, stadig en smule skråt. Beslagene til buerne nr. 5 og 6 sættes på på samme måde i den anden ende. De enkelte buers længde varierer fra kano til kano, derfor kan standard mål ikke opgives.

Prøvebuer påsættes, og der trækkes en snor fra stævn til stævn. Derefter justeres længden af buerne, til snoren danner en jævn bue over kanoen. (Fig. 1)

Længden af buerne skal ca. være:

Bue nr. 1 og 7	91 cm.
Bue nr. 2 og 6	118 cm.
Bue nr. 3 og 5	144 cm.
Bue nr. 4	151 cm.

Når buerne har de rigtige mål, skal de bevikles med kraftigt klisterbånd, for ikke at lave rustmærker på oversejlet. Derefter klistres en snor midt på hver bue, for at markere midterlinien gennem kanoen.

Fig. 3: Presning af midterfold.

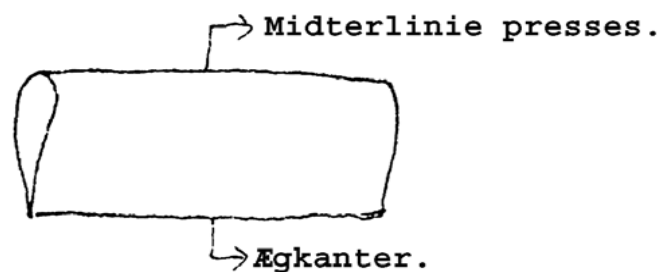
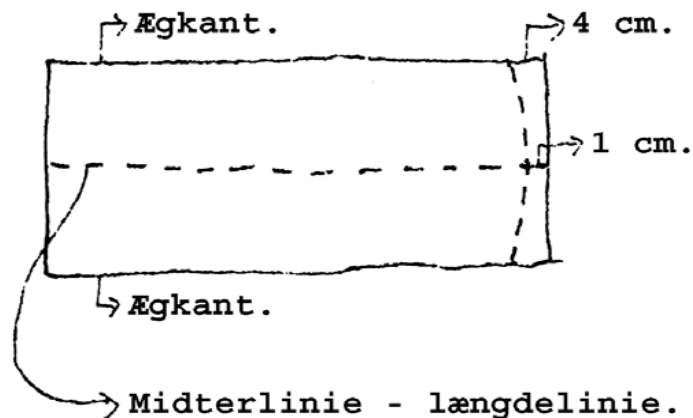


Fig. 4: Ombukning ved 3. bue.



MATERIALER TIL OVERSEJLET.

Til oversejlet skal du bruge:

5,5 m. teltlærred eller sejldug, 160 cm. bred.
(Daels varehus er billige).

10 m. kraftigt bomuldsbåndel, ca. 25 cm. bred.

Sytråd. Helst, ikke kunstprodukter (nylon), da disse kan smelte, hvis oversejlet stryges.

2 stk. lynlåse a' 60 cm. der kan skilles.
Det anbefales at bruge vand tætte nylonlynlåse.

40 kraftige tryklåse til at nitte på.

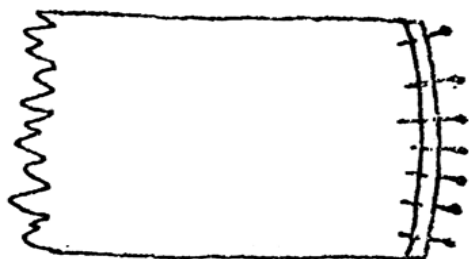
MÅLTAGNING, TILSKÆRING OG SYNING.

6 cm. lærred klippes trådlige af. Det må ikke rives, da dette kan trække stoffet skævt. Derefter tages målet fra 3. bues top til forstævnen. Dette mål plus 40 cm klippes trådlige af lærredet.

Nu lægger du stoffet sammen med ægkanterne oven på hinanden, og presset foldningen med et varmt strygejern. (Fig. 3) Den pressede fold markerer længdeliniens midte, og skal hele tiden placeres oven på buernes midte, der er markeret med den påklippede snor.

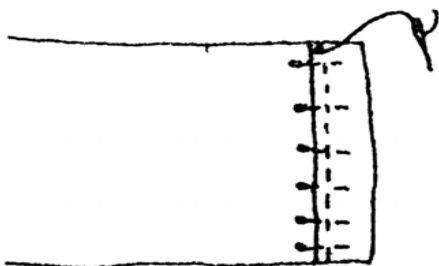
Ved den ene af de afklippede ender laves

Fig. 5: Ombukning ved 3. bue.



Nålene sættes i fra den side uden løs kant.

Fig. 6: Ombukning ved 3. bue.



Der laves en ombukning på yderligere 9 cm. der hæftes med knappenåle og ries.

med blyant et mærke 1 cm. inde ved midtfolden. Og 4 cm. inde ved ægkanterne. Punkterne forbindes, så de danner en jævn bue. (Fig. 4)

Der bukkes langs stregen, og hæftes tæt med knappenåle (sæt nålene i på den side hvor den afklippede kant ikke er. (Fig. 5)

Stoffet bukkes endnu engang samme vej som før, denne gang 9 cm. hele vejen over stoffet. Det hæftes først tæt med knappenåle, og derefter ries med korte sting gennem alle tre lag stof. (Fig. 6)

SAMLINGEM OVER 3. BUE.

De delbare lynlåse, skilles ad, og de to stykker med gliderne sættes på oversejlet med knappenåle. De skal sidde med kanten op til den netop riede kant. (Fig. 7) Tappen, man sætter den anden lynlåsdel i, skal vende mod midten, og placeres 1 cm. fra den pressede midterlinie. Derved fremkommer et hul på 2 cm. mellem lynlåsene.

De først afklippede 6 cm. skal bruges til løbegang til 3. bue, hvor oversejlet deles.

Du klipper af strimlen, så den bliver 124 cm. lang, bukker enderne om, ca. 1 cm., og syr dem til. Derefter bukkes de lange sider 12 mm. ind i hver side, samme vej som i enderne,

Fig. 7: Montering af lyslås og løbegang.

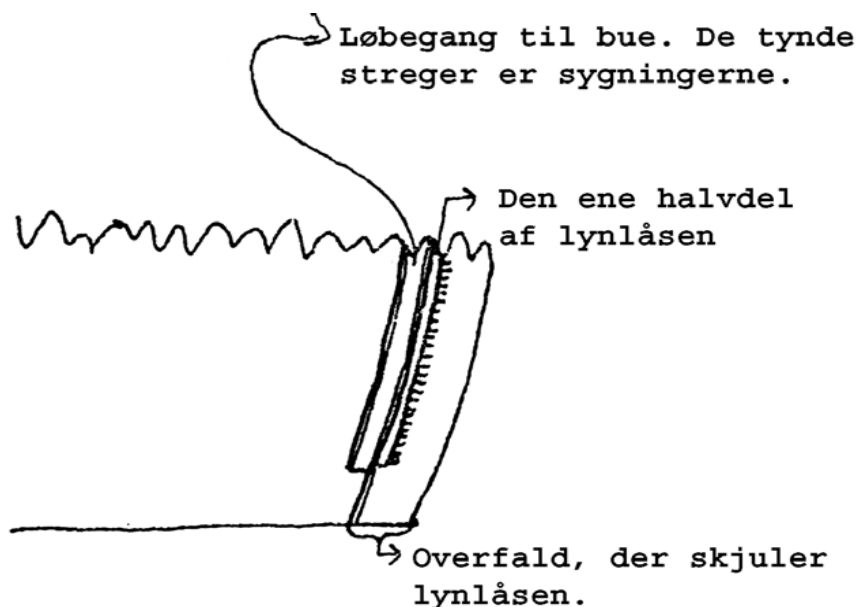
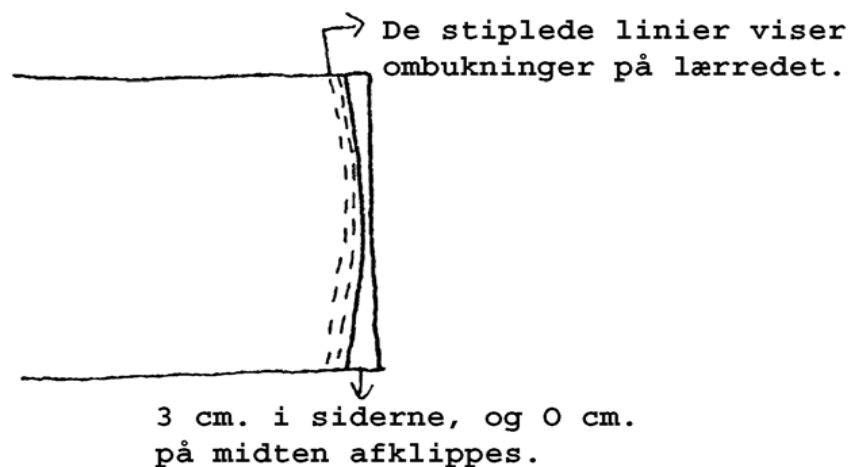


Fig. 8: Ombukning af det store stykke ved 3. bue.



og presses, så der bliver en lang strimmel på 122 x 3,6 cm.

Denne hæftes nu på lynlåsens bændel, så den ene kant sidder 5-7 mm. fra lynlåsens tænder, og den anden ligger ind over stoffet. (Fig. 7) Derefter ries gennem lærred, lynlås og løbegang. Knappenålene pilles ud, og der syes over ringerne, ca. 2 mm. fra løbegangens kant. Ritradene pilles ud.

Det store stykke lærred der er tilbage bruges fra 3. bue til agterenden. Det lægges med ægkanterne mod hinanden og presses i foldningen. (midterlinie). (Fig. 3)

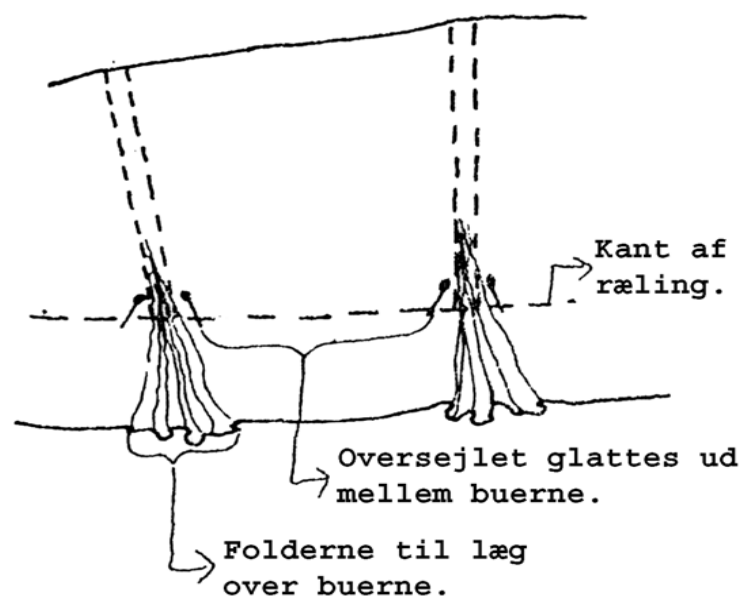
Ved den ene af enderne mærkes af med blyant: 0 cm. ved midterlinien og 3 cm. ved enderne. Der tegnes en Jævn bue mellem punkterne, og der klippes efter stregen. Den klippede kant bukes nu først 1 cm. og derpå endnu 1 cm. Der ries med tætte sting. (Fig. 8)

Lynlåsene samles, og det forreste og bageste stykke af oversejlet lægges i forlængelse af hinanden, så lynlåsen og den netop ombukkede kant vender opad.

Det store stykke lærred lægges ind under den del af lynlåsen, der endnu ikke er syet. Lynlåsen og stoffet sættes sammen med knap-

Fig. 9: Tilpasning af læg.

De stiplede linier markerer buerne.



Til egne notater og mål.

penåle 5 - 7 mm. fra lynlåsens tænder. Begynd ved midtfolden og gå ud mod siderne. Ri med tætte sting.

Lynlåsen deles igen, og der syes i reringen på maskine. Dermed er den sværeste del, samlingen over 3. bue færdig.

TILPASNING AF OVERSEJLET.

3. bue puttes nu gennem løbegangen, og sættes på båden. Stoffet bredes ud over alle buerne, så den pressede midterlinie går over midten af kanoen og ud over stævnene. Nu skal oversejlet tilpasses kanoen, og her er det vigtigt, at du hele tiden glatter stoffet ud - uden at trække det og således at folden hele tiden er lige over midten af kanoen. Ved 3. bue sættes oversejlet fast med knappe-nåle ind i rælingen, så der er lige langt fra lynlåsenes slutning til rælingen i begge sider. Derefter sættes oversejlet fast i stævnene og der måles 28 cm ned ad stævnen og stoffet klippes trådlige af. Kanten bukkes først 1 cm og dernæst 19 cm (til samme side som ved lynlåsene). Der ries og syes, og forstærkningen ved stævnene er færdig. Oversejlet når nu 8 cm ned ad stævnen. Så glattes stoffet ud så meget som muligt, således at rynkerne, bliver over buerne (Fig. 9)

Fig. 10: Tilpasning af læg.

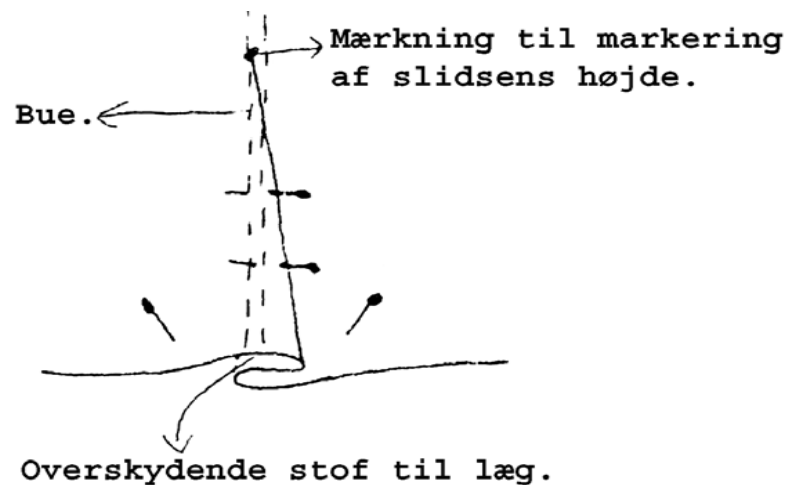
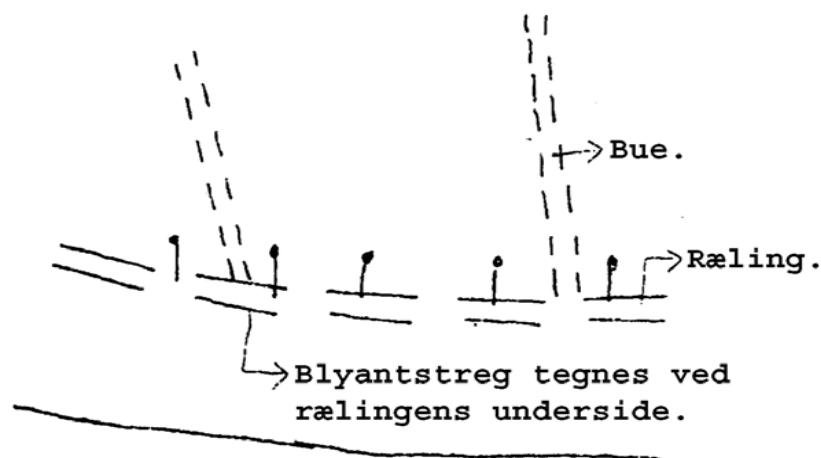


Fig. 11: Afklipning af oversejl.

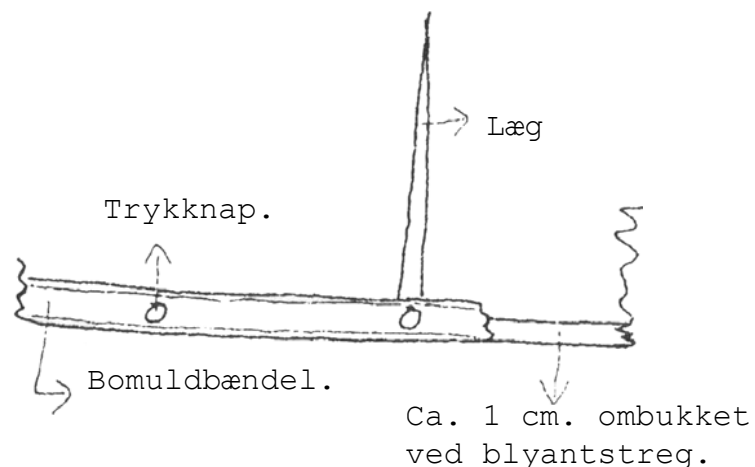


Det skal gøres fra 3. bue, og udad i begge enderne, således at det rynkede stof bliver ca. lige stort ved hver bue. Det hæftes fast til rælingen med knappenåle, ca. 5 cm. på hver side af buerne. Stoffet mellem buerne bliver således glat. Det overskydende ved buerne skal der laves læg af. (Fig. 9) Du strammer stoffet ud over buerne, ca. 1 cm. mod agterenden, så det overskydende stof kommer til at ligge på indersiden af oversejlet, (Fig. 10) og hæfter det med et par knappenåle. Derefter markerer du over buen punktet hvor stoffet begynder at folde, og sætter en knappenål i. Dette er læggets top.

I stævnen er det punktet fra rælingens spids til punktet 8 cm. nede af stævnen, hvor du laver lægget på samme måde.

Du tager stoffet af, og hæfter læggene sammen med knappenåle på oversejlets inderside, fra den øverste markering, til ca. 5 cm. under rælingen. Der ryes, og syes bagefter på maskine, så der dannes en "flap" på indersiden. Til sidst vendes "flapperne" mod forstævnen, og syes fast på oversejlet. Oversejlet sættes igen på kanoen, og hæftes fast med knappenåle, så det sidder pænt. Derefter tegnes en blyantstreg på stoffet

Fig. 12: Båndel og trykknapper monteres.



De tynde linier markerer syninger.

Til egne notater og mål.

langs undersiden af rælingen, helt inde mod båden (Fig. 11), fra 1. til 7. bue, samt en lidt buet linie fra 1. og 7. bue til 8 cm. under stævnenes øverste kanter.

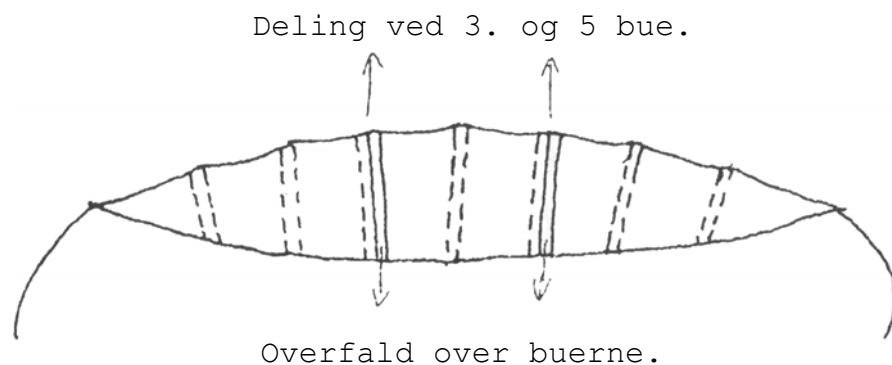
Oversejlet tages af igen, og stoffet klippes af 1 cm. under strengen. Stoffet bukkes indad ved strengen og hæftes med nåle. Bomuldbåndlet hæftes på over den klippede kant, fra strengen, ries, og syes i begge sider. (Fig. 12)

Oversejlet sættes på igen, og markeringer til trykknapper laves med en syl 1 cm. inde på stoffet. Der stikkes gennem oversejl og båndel, og ind i rælnigens underside.

Der skal sidde en trykknop under hver bue, og en i mellemrummet mellem disse. Dog skal der ved delingen også sættes en i hjørnet af det store stykke af oversejlet. I stævnen skal der sidde en, mellem stævnen og første bue skal der sidde 2, der skrues ind i selve kanoen.

Inden du tager oversejlet i brug, vil det være godt at imprægnere det. Du bør bruge imprægneringsvæske til cotton-coats (fås hos farvehandleren), og følge brugsanvisningen. Held og lykke med oversejlet.

Fig. 13: Det tredelte oversejl.



Til egne notater og mål.

VARIATIONER AF OVERSEJLET.

Som variation af det beskrevne oversejl, kan du lave et tredelt oversejl samt et oversejl med bagagelynlås.

TRE-DELT OVERSEJL.

Fremgangsmåden er identisk med det beskrevne, bortset fra at du, når du har lavet den forreste trediedel, ikke skal sy lynlåsen fast på det store stykke stof, men derimod måle afstanden fra 3. til 5. bues top og tillægge 30 cm.

Lynlås og løbegang til 5. bue syes på samme måde som ved 3. bue.

Både forreste og midterste stykke sættes på kanoen, det midterste stykke glattes ud, og den anden del af lynlåsen over 3. bue hæftes på midterstykket og syes.

Sidste trediedel tilpasses som bageste del på det beskrevne oversejl.

Dette oversejl kræver ud over det beskrevne 2 lynlåse mere magen til de andre, samt en halv meter mere lærred. (Fig. 13)

OVERSEJL MED BAGAGELYNLÅS.

Dette oversejl laves som det først beskrevne, dog skal der når oversejlet er tilpasset, og blyantstregen ved rælingens under-

Fig. 14; Oversejl med bagagelynlås.

Åbning til bagage mellem 2. og 3. bue.



side er tegnet, klippes en trådlige slids på 70 cm. midt mellem 2. og 3. bue.
Der laves en ombukning indad på er. halv cm. af de klippede sider. En ekstra lynlås, der ikke kan deles, syes fast fra toppen af den klippede slids, med samlingen opad. Derefter syes et stykke stof på 60 X 16 cm. sammen til en lang smal pose. posen vendes, så de klippede kanter kommer ind i posen. Posen presses.
Posen lægges over lynlåsen, med syningerne opad og mod forenden, hæftes ned knappenåle og syes på, ca. 3 mm. fra syningerne på posen.
Båndlet sættes på, på samme måde som det første oversejl.(Fig. 14)
Du skal bruge 1 lynlås mere på 60 cm., der ikke kan deles, samt 20 cm. mere stof.

